



Nærings- og
fiskeridepartementet

Oppdrettsvekst, grønne løsninger og villaksen som trafikkonstabel

Fiskeriminister Per Sandberg

Villaksen i nord, 9. februar 2016



Foto: Johan Wilchagen, Norges sjømatråd

Eksport av laks og ørret i 2015:

50 mrd. kr.





Foto: John Øystein Berg, NJFF

Foto: Yngve Ask, Visitnorway.com

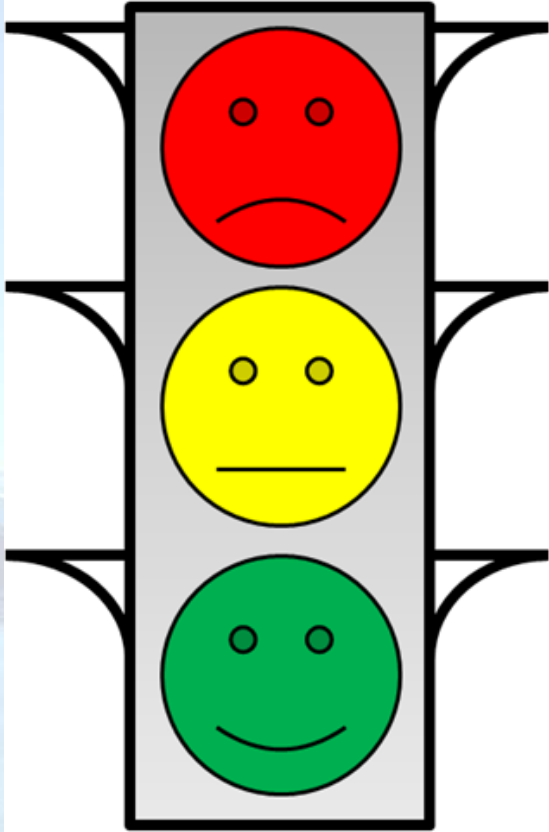


✓ Et nytt kapittel i norsk havbrukshistorie

✓ En oppdrettsnæring som er mer forutsigbar

✓ Bærekraftig





- ✓ **Uakseptabel miljøpåvirkning:**
Produksjon av laks eller ørret bør reduseres
- ✓ **Moderat miljøpåvirkning:**
Oppdrettsproduksjonen bør fryses
- ✓ **Akseptabel miljøpåvirkning:**
Vi kan tillate vekst

Foto: Per Eide, Norges sjømatråd



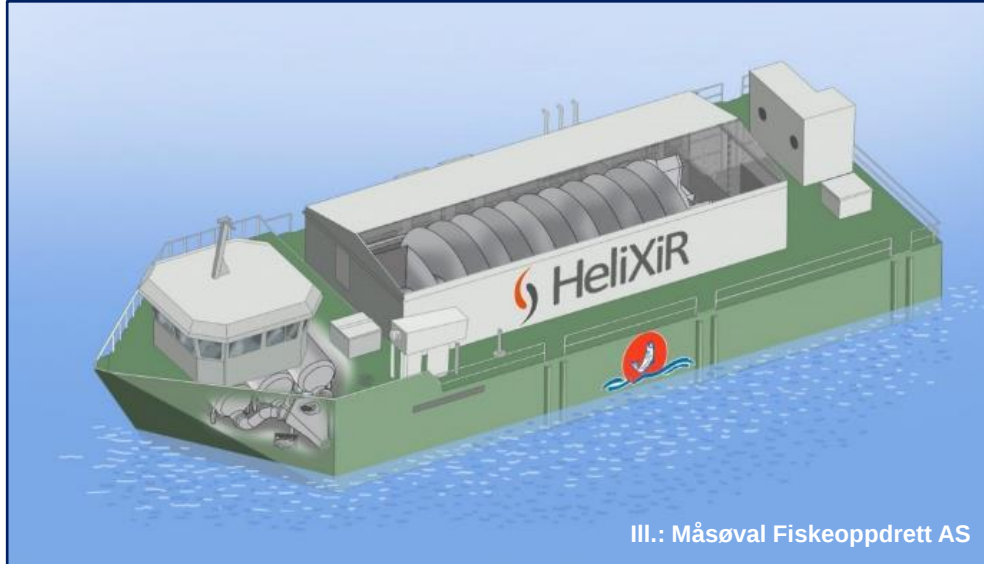


Foto: Johan Wildhagen, Norges sjømatråd



Nærings- og fiskeridepartementet

Er dette fremtidens fiskeoppdrett?



Overføring av teknologi fra andre havnæringar

TU



MANGE BRUKSOMRÅDER: Hjersteovervåking, smart lading av segwayer, romfart og nye bruksområder for ROV-er er bare noen av teknologioverføringene oljebransjen har stått for.

Teknisk Ukeblad, 20.3.14

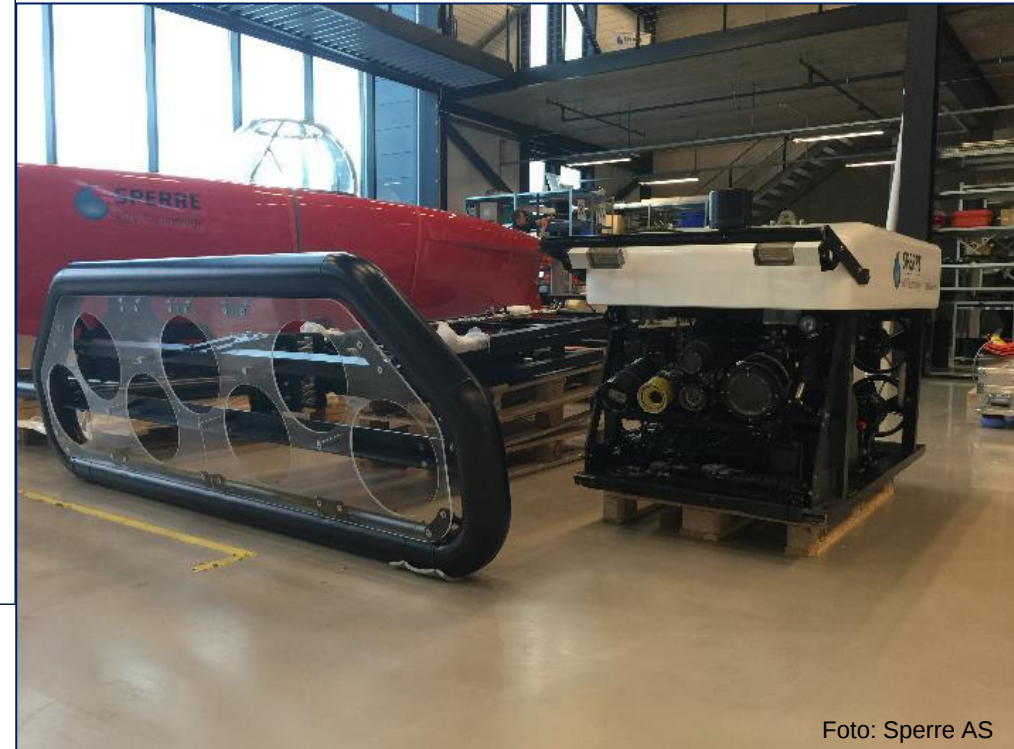


Foto: Sperre AS



iLaks



**Tror landbasert oppdrett vil
stå sterkest på lang sikt**

iLaks, 6.8.15





Nærings- og
fiskeridepartementet

Oppdrettsvekst, grønne løsninger og villaksen som trafikkonstabel

Fiskeriminister Per Sandberg

Villaksen i nord, 9. februar 2016

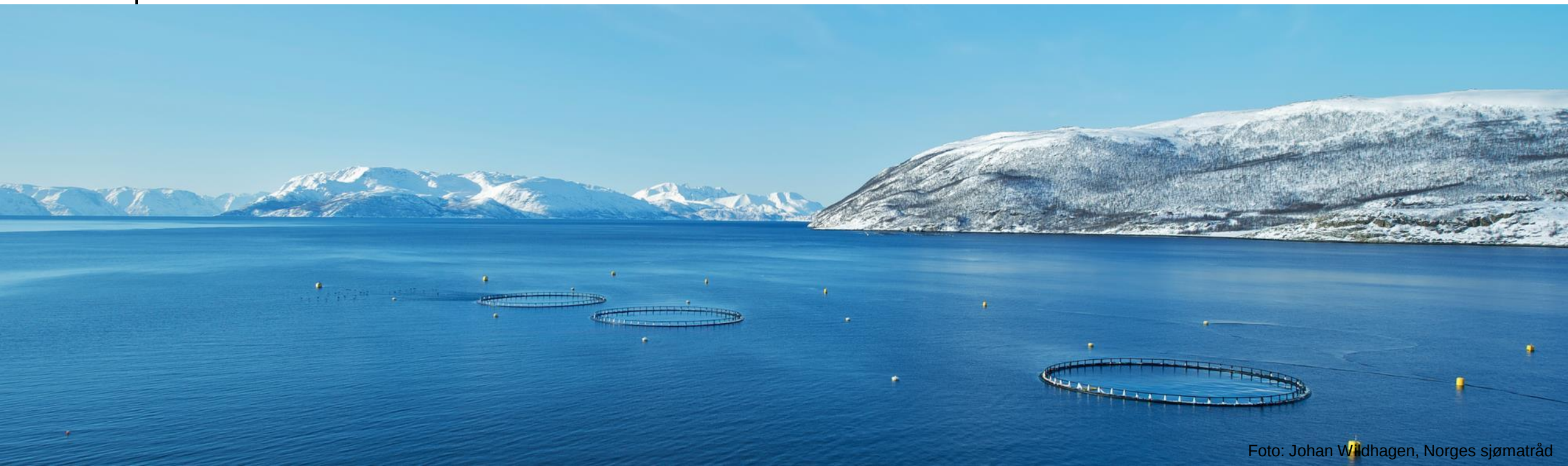


Foto: Johan Wildhagen, Norges sjømatråd